

Komerční prezentace firmy F.T.G. - Cleantaxx Czech Republic & Slovakia

Profesionální čištění filtrů pevných částic DPF a katalyzátorů

Německá společnost Cleantaxx již řadu let vládne trhu v oblasti čištění DPF a katalyzátorů na území Evropské unie. Jejím výhradním zástupcem pro Českou a Slovenskou republiku je společnost F.T.G. - Cleantaxx Czech Republic & Slovakia, která vybudovala v Rynholci u Nového Strašecí moderní čistící a renovační centrum. O tom, co je náplní činnosti společnosti, jsme hovořili s jejím jednatelem Petrem Gabrielem.



Čištění manuální technologií v ultrazvukovém pojetí

TÜV Rheinland s výsledným potvrzením stejným parametrem protitlaků po vyčištění jako u originálních DPF filtrů.

Pro ty, kteří vás ještě neznají, mohli byste představit vaši společnost F.T.G. - průmyslové čištění? Společnost F.T.G. začala svoji činnost počátkem roku 2013 v oblasti čištění průmyslových technologií, kde používá velmi účinné čistící technologie Mycon. Jsme specialisté na velkoplošné chladičové systémy a odstraňování nečistot z různých materiálů a laků z karosérií. Koncem roku 2013 došlo k navázání spolupráce se společností Cleantaxx GmbH, která je od roku 2009 lídrem v oblasti čištění DPF filtrů a katalyzátorů na území EU. Vzniklo tak přímé zastoupení Cleantaxx Czech Republic & Slovakia a vybudování totožného čistícího centra jako v Německu. Rozlohou a vybavením přes 2 500 m² se řadíme k těm největším a nejmodernějším čistícím střediskům v Evropě zabývajícím se čištěním DPF a katalyzátorů.

Jakou používáte při čištění technologii? Je tato technologie v něčem jedinečná?

Ta jedinečnost a hlavní naše zbraň je v ultrazvukovém čištění v průmyslovém manuálním pojetí. Concept Cleantaxx využívá k čištění až 12 různých kroků, čistíme suchou cestou v plusových a minusových teplotách (-80 °C), vždy tak, jak to filtr vyžaduje z pohledu jeho znečištění. Dle potřeby nasazujeme univerzálně fungující technologie, které se navzájem doplňují. V tom všem je naše ohromná síla a důvod, proč máme takové výtečné výsledky po čištění. Cleantaxx má díky této univerzálnosti technologii a postupů vystaven certifikát

Soustředíte se na čištění filtrů pevných částic u dieselových motorů. Proč je třeba filtry čistit? DPF filtr je automaticky zachytávač nečistot, který je svou strukturou konstruován tak, aby se časem zanášel, tudíž se vždy ucpal. A proto jsme tady, abychom profesionálně nabídli řešení.

Není lepší vyměnit starý filtr za nový?

Pokud není filtr vnitřně poškozen a je funkční, tak je úplně zbytečné pořizovat nový filtr. U nás vyčistíme zcela ucpaný DPF filtr na parametru protitlaků nového DPF. Pakliže při úvodní precizní diagnostice naopak zjistíme, že je filtr z nějakého důvodu poškozen nebo nefunkční, čistění neprovádíme, zakázku ukončíme. Pak doporučíme nasazení nového či jiného kusu. Čistíme tedy pouze funkční čistitelné filtry, což je také v tomto oboru málo častý jev.

Jak motorista pozná, že je třeba filtr vyčistit?

Motorista to příkladně pozná na palubní desce, kde se mu rozsvítí kontrolka, nebo auto jednoduše netáhne či vůbec nejede. Těch signálů je více. Samozřejmě se to dá poznat při servisní kvalitní diagnostice vozidla. Celý problém filtrů pevných částic dle mého názoru je v tom, že není nastaven nějaký pevný servisní cyklus v provozu vozidla, kdy by se filtr měl důkladně zkontrolovat. V tu chvíli by motorista věděl, že s filtrem může či nemůže ještě pokračovat. Když se DPF filtr a katalyzátor otestují a vyčistí včas, tak plní svoji funkci dál bez větších problémů.

Jak dlouho celý proces čištění konceptem Cleantaxx trvá?

Čištění DPF a katalyzátoru konceptem Cleantaxx do parametru protitlaků nového originálu trvá vždy jeden a půl dne a to platí i u renovací, tedy výměn jádra katalyzátoru (užitková vozidla). Společně s naší expres dopravou v podobě nočních svozů a rozvozů je to tři a půl dne od demontáže k montáži filtru zpět na vozidlo. Neumím si vůbec ze svých dosavadních zkušeností představit, že jde důkladně vyčistit filtr rychleji než za jeden a půl pracovní směny. Mluví o profesionálním čištění, které zákazník očekává a vlastně vždy objedná, ne o pouhém krátkodobém zhasnutí kontrolky, které třeba expres mokré čistící postupy zákazníkovi přinesou.

Provozovnu máte v Rynholci. To musí motorista přijet až k vám?

To určitě nemusí. Máme již přes 500 smluvních servisních partnerů v ČR a SK z řad dopravců, servisních míst a velkoobchodů náhradních dílů. Takže zákazník je většinou obslužen kompletně přes servisní partnery. O nic se tak jednoduše nestará. Jsou i tací, kteří přijdou k nám přímo, ti musí pouze DPF filtr a katalyzátor nechat odborně demontovat v servisu, objednat službu na našem webu a my se následně o vše postaráme. Obsluhujeme tímto způsobem území ČR a také Slovenska.

Existuje u vás i výměnný způsob?

Ano existuje, a to hlavně u užitkových vozidel. Máme vlastní vývoj renovací katalyzátorů v autobusové a nákladní dopravě, kdy momentálně pro pět značek vozidel ve spolupráci s naší mateřskou společností



Expres logistika Cleantaxx

Cleantaxx a prvovýrobce keramických jader vlastníme postupy jak poškozené katalyzátory, které nefungují, vyměnit. Vyměňujeme certifikované vložky přesně specifikované pro danou značku a objem motoru do originálního obalu. Aktivně budujeme vlastní banku i pro osobní a dodávková vozidla, to je ale celkem zdlouhavé.

Může tedy motorista k vám přijet se starým filtrem a odjet s renovovaným?

U nákladní a autobusové dopravy se to stává dosti často. Zde jsme hodně aktivní. U osobní dopravy se teprve postupně buduje zmiňovaná banka náhradních filtrů a díky širokému typovému portfoliu DPF to ještě chvíli potrvá. Ale i zde odjíždí někdy zákazník okamžitě s filtrem, nebo je mu expres zaslán, tak jako u užitkových vozidel.

Jste levnější než druhovýrobci?

Snažíme se vždy být levnější u nové připravovaných produktů. A tam kde to nejde, vůbec nezačínáme vy-



Jednatel společnosti Petr Gabriel



FSX DPF Cleaning Equipment - automatizační čistící linka DPF Euro 6

voj vždy velmi kvalitního produktu. Díky naší odbornosti v oblasti nových SCR systémů EURO 6 už máme zpracován postup renovací pro DOC a SCR katalyzátory pro některé značky nákladních vozidel a autobusů. Katalyzátory EURO 6 jsou velmi nákladné, tudíž je předpoklad, že o službu bude zájem.

Kolik filtrů ročně renovujete a čistíte?

Pokud jde o renovace, tedy o výměnu jader katalyzátoru, tak u užitkových vozidel se pohybujeme kolem tří set kusů ročně, což je myslím docela dost na takovou firmu zabývající se výhradně čištěním. A pokud jde právě o čištění filtrů, na které se hlavně soustředíme, tam jdeme letos na počet okolo dvou tisíc filtrů. Každý rok ovšem dosahujeme 100% nárůstu zakázek. Největší objem čištění a renovací máme z oblasti těžké techniky od tahačů počinaje, busů, zvedací techniky, nyní už i bagrů, traktorů, až po drážní vozidla. DPF pro osobní vozidla řešíme samozřejmě také, o to inten-

zivněji díky současné mediální popularitě.

Jak vidíte budoucnost vaší firmy v tomto oboru?

Budoucnosti se nějak nebojím, a to díky našemu profesionálnímu přístupu a čím dál tvrdší legislativě v oblasti úpravy výfukových plynů. Zajímavé bude určitě téma DPF filtrů EURO 6 u užitkových vozidel. Dalším tématem, na kterém nyní aktivně pracujeme je také stavební a zemědělská technika. Odhaduji proto, že bude v budoucnu co dělat.

A otázka na závěr: Jak se stane, že známý fotbalista jako vy podniká v této oblasti?

Je to jednoduché, v životě je třeba pokračovat dál. Sport, a u mě to byl fotbal, se dá dělat na vysoké úrovni jen do určitého věku. Někdy jsem v Česku po návratu ze zahraničí neviděl uplatnění ve sportovní oblasti. Využil jsem svoje zahraniční kontakty a založil zcela novou firmu.

Cleantaxx®
■ Prodej DPF ■ Renovace DPF

Máte zájem o naši službu?

Jednoduše nám zavolejte na zákaznickou linku, nebo napište email office@dpf-ftg.cz



Zákaznická linka
+420 725 125 725

F.T.G. spol. s r.o. - Pod věží 554, Zvole u Prahy, 25245
Provozovna čištění Cleantaxx - Rynholec 213, Rynholec, 27101
+420 725 125 725 / office@dpf-ftg.cz

www.dpf-ftg.cz

Cleantaxx®
■ Prodej DPF ■ Renovace DPF

Čistá záležitost

www.dpf-ftg.cz